

ПРАВИЛА  
применения тарифов (ставок, платежей)  
на услуги железнодорожного транспорта.

Глава 1. Общие положения

1. Предельные тарифы (ставки, платежи), утвержденные в установленном порядке, применяются для всех грузоотправителей и грузополучателей, пользующихся услугами железнодорожного транспорта.

2. Предельные тарифы (ставки, платежи) применяются:

- а) при определении провозной платы за перевозки грузов в местном сообщении;
- б) для дополнительных платежей, ставок (плат) за пользование грузовыми вагонами, использование разных типов вагонов и проезд проводников, за подачу и уборку вагонов, тарифов и платежей за дополнительные операции (далее дополнительные платежи).

3. Предприятия, оказывающие услуги железнодорожного транспорта имеют право снижать тарифы исходя из их экономической эффективности (в пределах себестоимости с увеличением на размер налога на доходы):

- а) на перевозки грузов 1 класса;
- б) на массовые перевозки грузов.

4. Номенклатура грузов, перевозимых повагонными отправками, делится на 2 класса:

К первому классу относятся следующие грузы позиции ЕТСНГ (Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества):

- 044 – свекла сахарная
- 082 – лесоматериалы крепежные
- 101 – дрова
- 102 – древесина дровяная для технологических нужд
- 103 – древесина измельченная
- 181 – торф топливный
- 182 – торф для сельского хозяйства
- 231 – земля, песок, глина – строительные
- 232 – камни природные строительные и поделочные, туф
- 234 – заполнители пористые
- 241 – земля, песок, глина, камни природные – сырье промышленное
- 245 – клинкер цементный
- 253 – кирпич строительный
- 271 – шлаки гранулированные
- 291 – известняк для флюсования, доломит сырой
- 301 – сырье огнеупорное, кислотоупорное
- 542 – жмыхи, шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности
- 531 – соль поваренная
- 316 – лом черных металлов

Все остальные грузы относятся ко второму классу.

5. Провозные и дополнительные платежи исчисляются:

а) при приеме груза к перевозке железнодорожным транспортом, по тарифам, которые действовали в день проставления в перевозочных документах календарного штампа станции отправления;

б) в смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщении при первоначальном отправлении груза: с железнодорожной станции – по тарифам, действующим на железнодорожном транспорте в день проставления в перевозочных документах штампа станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железную дорогу.

## Глава 2. Правила применения тарифов

### Порядок расчета платежей за перевозку грузов

6. Для расчета платежей за перевозку грузов необходимо:

а) определить тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения. При этом необходимо учитывать правила определения тарифных расстояний, изложенные в настоящих Правилах;

б) определить, в каком типе вагона осуществляется перевозка груза;

в) исчислив провозную плату, определить размер дополнительных платежей, указанных в главе 3 настоящих Правил.

### Тарифное расстояние

7. Плата при перевозке грузов по железной дороге Приднестровской Молдавской Республики определяется за расстояние по кратчайшему направлению.

8. Минимальное расстояние, за которое взимается провозная плата, принимается 10 км.

9. Тарифное расстояние перевозки указывается станцией отправления в перевозочных документах.

10. В общем тарифное расстояние перевозки не включает протяжение путей (ветвей) необщего пользования, путей (ветвей) общего пользования, не имеющих на своем протяжении железнодорожных станций, открытых для производства грузовых (коммерческих) операций, при подаче вагонов под погрузку и выгрузку грузов, следующих на эти ветви и отправляемых с них. За перевозку грузов по этим путям (ветвям) взимается плата за подачу и уборку вагонов согласно пункту 55 главы 3.

### Наименование груза

11. Отправитель должен именовать груз в перевозочных документах в соответствии с одним из наименований Алфавитного списка грузов ЕТСНГ (сборника 407). Если такого наименования в списке нет, то наименование груза должно быть обозначено на основании действующих государственных стандартов, преysкурантов или технических условий на изготовление продукции с определением наименования в алфавитном списке грузов.

12. Наименования грузов, отнесенных к категории опасных, указываются в перевозочных документах в соответствии с действующими Правилами перевозок этих грузов.

13. В случае неполноты или неясности наименования груза станция отправления должна предложить отправителю уточнить его наименование. До уточнения наименования прием груза к перевозке может быть задержан.

14. При обнаружении неточного наименования груза на станции назначения уточнение производится до выдачи груза по инициативе станции или по требованию получателя груза путем внесения в перевозочные документы правильного наименования

груза. Внесение правильного наименования заверяется станционным штемпелем и подписями работников станции и грузополучателя.

После выдачи груза перерасчеты из-за неточного наименования не допускаются ни по требованию железной дороги, ни по просьбе получателя.

#### Округление массы и платежей

15. При определении платы за перевозку груза под массой отправки понимается общая масса груза, указанная в перевозочном документе и округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории. При округлении 500 кг и более – округляется до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасывается.

Весовая категория повагонной отправки определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей:

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60т

16. Упаковка (тара) груза, поддоны, приспособления, установленные для перевозки груза, входят в общую массу груза.

17. При исчислении провозных и дополнительных платежей, округление их производится в соответствии с действующим законодательством.

#### Определение повагонной отправки

18. Повагонной отправкой в отношении применения тарифа считается отправка груза, под перевозку которого предоставляется отдельный вагон, по одному перевозочному документу.

19. В перевозочном документе на перевозку грузов повагонными отправками станцией отправления независимо от того, чьими средствами загружена повагонная отправка, делается отметка «ВО» (вагонная отправка).

#### Определение платы за перевозку грузов повагонными отправками

20. Провозная плата за перевозку грузов повагонными отправками определяется в соответствии с утвержденными тарифами и в зависимости от:

- а) наименования груза и характерных особенностей его перевозки,
- б) типа вагона,
- в) тарифного расстояния,
- г) рода отправки,
- д) массы отправки,
- е) принадлежности вагона,
- ж) прочих условий.

21. Плата за перевозку грузов в частных вагонах рассчитывается в соответствии с утвержденными тарифами с применением коэффициента 0,85.

Определение платы за перевозку грузов повагонными отправлениями  
в смешанном железнодорожно-водном сообщении  
и железнодорожно-автомобильном сообщении

22. За перевозку повагонными отправлениями грузов, следующих по документам смешанного железнодорожно-водного сообщения, провозная плата за протяжение железнодорожного пути взимается:

а) если пунктом отправления груза является станция железной дороги – по повагонному тарифу того вагона, в который груз был погружен на станции первоначального отправления независимо от грузоподъемности вагона или вагонов, в которые груз был перегружен в пункте перевалки с воды на железную дорогу;

б) если пунктом отправления является порт или пристань:

1) в случаях, когда перевозочный документ составлен на количество груза, соответствующее грузоподъемности или вместимости четырехосного вагона, – по повагонному тарифу, установленному для груза и вагона, на который составлен перевозочный документ независимо от грузоподъемности вагона или вагонов, в которые груз был перегружен с воды на железную дорогу;

2) в случае, когда составлена одна общая судовая накладная на количество груза, перевозка которого не может быть осуществлена в одном вагоне, – по повагонному тарифу, установленному для вагонов, в которые груз был перегружен в пункте перевалки.

23. За перевозку грузов, следующих по документам прямого смешанного железнодорожно-автомобильного сообщения, провозная плата взимается за все расстояние по железной дороге по установленному для груза железнодорожному тарифу:

а) при отправлении груза с грузоотправителя, если пунктом отправления является железнодорожная станция;

б) по прибытии груза – с грузополучателя, если пунктом отправления является автостанция.

Определение провозной платы при изменении договора перевозки  
(переадресовка груза)

24. К переадресовке груза относится:

а) изменение станции назначения;

б) изменение на станциях назначения грузополучателя груза.

Право изменения договора перевозки принадлежит грузоотправителю, а также грузополучателю.

Изменение договора перевозки (переадресовка груза) производится на основании письменного заявления грузоотправителя или грузополучателя, адресованного начальнику отдела грузовой и коммерческой работы.

25. Расчет провозных и дополнительных платежей производится: от станции отправления груза до станции переадресовки – по первоначальным перевозочным документам, от станции переадресовки до станции нового назначения груза – по новым документам, оформленным на станции переадресовки.

Переадресовка грузов, перевозимых в международном сообщении, производится по первоначальным перевозочным документам.

Определение платы за перевозку опасных грузов

26. Правила данного пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

а) относящихся к классам 1 и 7 и подклассу 6.2 в соответствии с ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;

б) отмеченных знаком «\*\*» в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в крытых вагонах и контейнерах Правил перевозок опасных

грузов по железным дорогам, утвержденным XV заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 5 апреля 1996 года.

Плата за перевозки указанных грузов исчисляется в соответствии с утвержденными тарифами.

27. Платежи за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пунктах «а» и «б» настоящих Правил, определяются по общим правилам.

Определение платы за проезд проводников  
грузоотправителя (грузополучателя) в грузовом вагоне

28. Плата за проезд проводников, сопровождающих груз, рассчитывается по утвержденным тарифам, независимо от того, с каким поездом следует груз за каждые начатые 100 километров за фактическое число едущих.

Определение платы за перевозку (пробег) частных (собственных)  
или арендованных вагонов

29. Плата за перевозку частных и арендованных вагонов, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку) по железной дороге исчисляется по утвержденным тарифам.

30. Плата за перевозку вагонов, кроме предусмотренных пунктом 29 настоящих Правил, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частных вагонов, следующих в ремонт, металлолом, при смене собственника и т.д., определяется в соответствии с Правилами пункта «определение платы за перевозку подвижного состава на своих осях» настоящих Правил.

Определение платы при обнаружении излишка груза  
сверх грузоподъемности вагона

31. Если на станции отправления после окончания погрузки средствами грузоотправителя и сдачи перевозочных документов (с указанием в них массы перевозимого груза) будет обнаружен перегруз вагонов свыше допустимого, станция обязана потребовать от грузоотправителя выгрузки излишка груза и взыскать с него в установленном порядке плату за задержку вагонов в процессе выгрузки излишнего груза.

32. Если излишек груза сверх установленных норм обнаружен в пути следования, то он должен быть выгружен и дослан по назначению. При досылке отгруженного излишка груза взимается провозная плата за расстояние от станции отгрузки до станции назначения, как за самостоятельную отправку на общих основаниях.

Определение платы за перевозку подвижного состава на своих осях

Положения настоящего подраздела относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

33. Плата за перевозку в составе грузовых поездов по железной дороге Приднестровской Молдавской Республики подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606) исчисляется по утвержденным тарифам с применением коэффициента 0,5.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

34. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

35. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в пункте 34 настоящих Правил, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно пункту 33 настоящих Правил и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящих Правил.

### Глава 3. Дополнительные платежи

Дополнительные платежи исчисляются по тарифам, действующим в те дни, за которые они взыскиваются.

#### Плата за хранение груза

36. За хранение прибывших грузов на станциях назначения, после истечения срока бесплатного хранения (в течение суток) до момента вывоза грузов грузополучателями или подачи вагонов под выгрузку средствами грузовладельца на местах общего и необщего пользования, но не поданных под выгрузку по вине владельца, железной дорогой взимаются платежи в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от рода груза и места хранения.

37. Срок бесплатного хранения исчисляется с момента выгрузки груза средствами железной дороги или с момента подачи вагона под выгрузку средствами грузовладельца (отправителя):

- а) если на станции назначения выгрузка производится средствами: железной дороги – с 24 часов дня выгрузки вагона; грузовладельца – с 24 часов дня подачи вагона под выгрузку;
- б) при переадресовке – после двух часов с момента уведомления о прибытии груза;
- в) при задержке – с момента задержки;
- г) при задержке подачи вагонов на подъездные пути – с 24 часов даты уведомления владельца о прибытии груза.

38. Если грузовладелец не вывез груз с мест общего пользования в сроки, предусмотренные пунктами 36, 37 настоящих правил, с него взыскивается плата за хранение груза, в соответствии с утвержденными тарифами, независимо от того, чьими средствами осуществлялась охрана груза.

39. В случае если грузовладелец не оплатил все причитающиеся железной дороге платежи за груз, который прибыл, в течение срока бесплатного хранения его на станции, то железная дорога имеет право выгрузить и реализовать его для покрытия своих затрат.

40. По просьбе грузовладельцев железная дорога может предоставить им место в полосе отвода, на открытых площадках и в складских помещениях станции для хранения грузов на срок, превышающий срок бесплатного хранения. Условия такого хранения грузов и плата за него согласовываются сторонами отдельными соглашениями между железной дорогой и грузовладельцем. На условиях такого же соглашения могут храниться грузы в вагонах и контейнерах.

41. Плата за хранение груза в вагонах (контейнерах) в случае задержки их по вине владельца после окончания срока бесплатного хранения оплачивается независимо от места задержки (на станции назначения, отправления, на подходах к ней, на пограничных станциях).

42. За хранение на местах общего пользования, а также на путях станции грузов, загруженных в вагоны (контейнеры), которые простаивают в ожидании оформления перевозки (в том числе таможенного оформления и по другим причинам, не зависящим от железной дороги), оплата производится с момента ввоза груза на станцию до момента окончания задержки.

43. Факт задержки груза оформляется актом общей формы ГУ-23.

Если груз для отправления завозится на места общего пользования частями и в день предъявления перевозочных документов не был сдан полностью, то плата за хранение начисляется за сутки с одной тонны за общую массу ввезенного груза. Плата в таких случаях начисляется за время с момента ввоза первой части груза до момента оформления

перевозочных документов. Таким же порядком начисляется плата за хранение груза на станции отправления, возвращенного грузоотправителю по его требованию.

44. При передаче грузов другим организациям в случаях, предусмотренных правилами, плата за хранение начисляется за время, установленное для хранения грузов на станции.

45. При начислении платы за хранение грузов неполные сутки округляются во всех случаях до полных.

46. Плата за хранение взыскивается по накопительным карточкам ФДУ-92 через товарные конторы станций независимо от платы за пользование вагонами (контейнерами).

47. При возникновении затруднений на станции в связи с несвоевременным вывозом грузов, а также в связи с неподачей вагонов под выгрузку по вине грузовладельца, дорога имеет право увеличить плату за хранение выгруженных грузов и задержку вагонов на путях станции до пятикратного размера. Повышенная плата за хранение вводится не ранее суток после уведомления грузополучателя.

#### Плата за взвешивание груза

48. За взвешивание на весах железной дороги грузов и тары взимаются платежи в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от типа весового оборудования и их принадлежности.

#### Плата за проверку массы груза

49. За проверку работниками станции массы грузов и тары на весах грузовладельцев железной дорогой взимаются платежи в соответствии с установленными тарифами, в зависимости от типа весового оборудования.

Указанная плата взимается по накопительным карточкам ФДУ-92, через товарную контору станции.

50. Установленная плата не взимается в случаях, когда по прибытии груза на станции назначения составляется коммерческий акт, а именно:

а) по отправкам, прибывшим на станцию за весом железной дороги, когда при проверке окажется недостача массы, превышающая норму естественной убыли;

б) когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами станции отправления;

в) когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе при наличии явных следов утраты;

г) когда скоропортящийся груз прибыл с нарушением сроков доставки;

д) за взвешивание грузов, оформляемых к перевозке всеми видами отправок, под наименованием «домашние вещи»;

е) за контрольные проверки массы груза, указываемой отправителем.

#### Плата за дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями

51. Дезинсекция вагонов и щитов как перед погрузкой, так и после выгрузки груза осуществляется средствами отправителя или получателя. При выполнении дезинсекции на станционных путях, за подачу и уборку вагонов локомотивом железной дороги взимаются платежи в соответствии с утвержденными тарифами.

52. Дезинсекция вагонов, щитов средствами железной дороги, чистка, промывка оплачивается по утвержденным тарифам.

53. При отсутствии на станциях выгрузки дезинсекционного пункта и необходимости пересылки вагонов для их дезинсекции на ближайшую станцию с грузополучателя дополнительно взимается плата за пробег вагонов в соответствии с утвержденными тарифами.

54. Если по условиям перевозки дезинсекция вагонов и щитов производится до погрузки зерна и продовольственных грузов, указанная выше плата взимается с отправителя. Платежи взимаются по накопительной карточке ФДУ-92.

#### Плата за подачу и уборку вагонов

55. За подачу и уборку груженных и порожних вагонов на подъездные пути локомотивом железной дороги, плата устанавливается в зависимости от среднесуточного количества поданных и убранных вагонов за время суток и расстояния подачи и уборки вагонов в оба конца. Указанная плата взимается в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от того, принадлежит подъездной путь предприятиям, организациям либо железной дороге.

56. Расстояние подачи и уборки вагонов, среднесуточное количество поданных и убранных вагонов указывается в договоре на эксплуатацию подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

57. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Если подъездной путь непосредственно не примыкает к станции, а примыкает к другому подъездному пути, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания подъездного пути, который непосредственно примыкает к путям железнодорожной станции, или от выходной стрелки станции, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется по схеме или паспортным данным подъездного пути, технико-распорядительному акту станции (ТРА) по схеме станции или фактическим замерам.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

Например: Если расстояние от стрелки примыкания до пункта А равно 10 км в оба конца, до пункта Б – 5 км, до пункта В – 13 км, а среднесуточное количество поданных и убранных вагонов на эти пункты равно 10, 15, 25 вагонам, то средневзвешенное расстояние подачи и уборки определяется путем деления суммы вагоно-километров на сумму среднесуточного количества поданных и убранных вагонов на эти пункты составляет:

$$\frac{(10\text{км} * 10\text{ваг}) + (5\text{км} * 15\text{ваг}) + (13\text{ км} * 25\text{ ваг})}{10 + 15 + 25} = \frac{500}{50} = 10\text{ км}$$

58. В среднесуточное число поданных и убранных вагонов включаются как вагоны рабочего парка железных дорог, так и приватные и арендованные – поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии, среднесуточное число таких вагонов определяется с точностью до 0,1 вагона.

Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов по каждому предприятию, организации, учреждению определяется по ведомостям подачи и уборки вагонов как сумма поданных и убранных вагонов за годовой период, предшествующий заключению договора на эксплуатацию подъездного пути или договора на подачу и уборку вагонов, деленная на количество дней в этом периоде. Для вновь построенных подъездных путей используются плановые объемы перевозок.

При резко выраженном сезонном характере работы среднесуточное количество поданных и убранных вагонов определяется делением общего количества поданных и убранных вагонов за сезон на соответствующее число календарных дней в сезоне.

При эпизодическом характере работы плата взимается как за разовую подачу и уборку вагонов.



59. Плата за подачу вагонов локомотивом железной дороги взывается отдельно с каждого предприятия, организации, учреждения, с которыми заключен договор или временное соглашение независимо от того, отдельно каждому из них или одновременно несколькими предприятиям, организациям и учреждениям производится подача и уборка вагонов.

60. Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути предприятий, включая длину этих путей, определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

61. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на перегоны, а также на отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не производящие коммерческие операции, взывается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон и на отдельные пункты, не открытые для производства коммерческих операций, определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов до места погрузки или выгрузки вагонов – в оба конца.

Плата за подачу и уборку вагонов на перегоны взывается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

Кроме платежей за подачу и уборку вагонов, в случае задержки локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, взывается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

62. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на пути (ветви) общего пользования, не имеющие на своем протяжении станции, открытых для производства коммерческих операций, взывается плата за подачу и уборку вагонов локомотивом железной дороги на пути, принадлежащие железной дороге.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания путей (ветвей) к путям станции, с которой производится подача вагонов до мест погрузки и выгрузки на этих путях (ветвях).

Плата за подачу и уборку вагонов взывается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки в оба конца.

63. За маневровую работу локомотивом железной дороги, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию предприятий, организаций, и учреждений, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и окончания маневровой работы) взывается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузовладельца и оплачиваемой по настоящему пункту, относятся: перестановка вагонов с одного фронта погрузочно-разгрузочных работ на другой, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, а также когда погрузка или выгрузка производится при локомотиве железной дороги.

64. За маневровую работу, выполняемую локомотивом железной дороги в процессе подачи и уборки вагонов на подъездные пути, пристанские и припортовые ветви, отдельной платы не взывается. К данной маневровой работе выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов относятся:

- а) расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки;
- б) уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки;
- в) подача и уборка вагонов на весы при контрольном взвешивании и дозировке;
- г) подборка вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути.

65. За маневровую работу локомотивом железной дороги с вагонами, осуществляемую не в процессе подачи и уборки этих вагонов на подъездные пути, пристанские и припортовые ветви, а выполняемую по отдельному требованию грузовладельцев, порта, пристани, взывается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

66. Расчеты за подачу и уборку вагонов могут производиться за сутки (как разовая подача), декаду или месяц (согласно заключенным договорам).

67. Плата за подачу и уборку вагонов, маневровую работу взыскивается по накопительным карточкам ФДУ-92 в товарной конторе станции.

#### Возмещение железной дороге расходов, связанных с реализацией грузов

68. В случае, когда железная дорога не имеет возможности выдать груз грузополучателю, указанному в накладной, станция назначения уведомляет станцию отправления, а станция отправления уведомляет грузоотправителя о возникшей ситуации, который обязан дать указание о том, как поступить с грузом в трехсуточный срок со дня вручения ему уведомления.

В случае неполучения от грузоотправителя такого указания, железная дорога имеет право реализовать груз, на возмещение расходов железной дороге, связанных с реализацией грузов, прибывших в адрес грузополучателя, которого нет в районе станций назначения или при отказе от груза грузополучателем, из сумм, вырученных от реализации грузов железной дорогой удерживается плата в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от видов груза, отправки и типа контейнера.

#### Плата за дополнительные операции

69. За выполнение дополнительных операций железной дорогой взимаются платежи в соответствии с утвержденными тарифами за следующие виды работ, услуг:

а) экспедирование при доставке грузов: мелкими отправлениями, повагонными отправлениями, перевозками в контейнерах в зависимости от категории контейнера (массой брутто 3, 5, 20, 24, 30, 40 т.), малотоннажными отправлениями;

б) расчетные операции за перевозку грузов со станций по доверенностям грузоотправителей, грузополучателей;

в) заполнение перевозочного документа;

г) уведомление грузополучателей о прибывших в их адрес грузах на станции назначения, (независимо от количества отправок): по телефону, почтовой связью, по телеграфу, нарочным (в городах и населенных пунктах, в черте которых расположена станция);

д) выдача справок по грузовым перевозкам: в письменном виде, по телеграфу (таксировка);

е) доставка грузоотправителям и грузополучателям железнодорожных накладных и квитанций, коммерческих актов и других документов (без груза);

ж) составление и вручение станциям декадных заявок на погрузку грузов повагонными отправлениями и в контейнерах;

з) получение от станции разрешения (визы) на ввоз и погрузку груза;

и) оформление (расписка) учетных карточек по выполнению плана перевозок;

к) заполнение по требованию грузоотправителя второго экземпляра учетных карточек выполнения плана перевозок грузов;

л) стоимость бирки (с трафаретом);

м) заполнение бирки или нанесение на грузовые места отправительской маркировки (с отправки);

н) розыск груза: до истечения срока доставки, после окончания срока предъявления претензий;

о) уведомление железной дорогой по требованию грузоотправителя или грузополучателя, связанное с уточнением грузополучателя, переадресовкой, изменением плана перевозок, дополнительным планом;

п) пломбирование вагонов и контейнеров: пломбами, ЗПУ;

р) охрана груза в пути следования (за каждые начатые 100 км);

- с) охрана груза в парке станций;
- т) страхование груза;
- у) другие услуги, не предусмотренные Правилами.

#### Плата за погрузочно-разгрузочные работы

70. За производство погрузочно-разгрузочных работ средствами железной дороги с отправителей и получателей грузов взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами за следующие виды работ и услуг:

- а) тарно-упаковочные и штучные грузы:
  - 1) грузы в мешках и кулях;
  - 2) грузы в бочках, барабанах, рулонах, ящиках, кипах, тюках, баллонах и бидонах, неупакованные места, фанера, клепка, дощечки, планки, паркет – в пачках, стиральные машины, холодильники, газовые плиты, велосипеды, автопокрышки жидкости в стеклянной посуде (вино, водка, пиво вода) в открытых ящиках, бутылки с некислотными наполнителями, мебель;
  - 3) яйца, упакованные в ящики, стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, кислоты и щелочи в бутылках, кожи мокрые соленые и сухие, порожние ящики, бидоны, корзины, бочки, стулья в связках, грузы, перевозимые мелкими отправлениями в крытых вагонах и на открытом подвижном составе, кроме грузов в контейнерах, на поддонах и в пакетах, в том числе тяжеловесные;
  - 4) электролампы, папиросы, игрушки в таре, свежие фрукты и ягоды массой 1 места до 10 кг, посуда металлическая и стеклянная навалом с набором в тару, вата, пух, войлок, перо, коконы в мешках, пенопласты и другие легковесные грузы, телевизоры, радиоприемники, магнитофоны;
  - 5) мясо в тушах и блоках, мороженое и охлажденное;
- б) тяжеловесные грузы:
  - 1) грузы в ящиках, кабели канаты на катушках железобетонные изделия и другие неупакованные грузы массой одного места свыше 500 кг, автомобили грузовые, тракторы, сельскохозяйственные и другие машины на колесах, только повагонными отправлениями;
  - 2) автомобили легковые;
- в) грузы в контейнерах, на поддонах и в пакетах:
  - 1) грузы всякие на поддонах и в готовых пакетах;
  - 2) грузы всякие в специальных контейнерах грузовладельцев;
  - 3) универсальные контейнеры транспорта и грузовладельцев, груженные и порожние массой брутто (т): 3, 5, 20, 24;
- г) навалочные грузы:
  - 1) песок, гравий, щебень, камень всякий необработанный, колчедан, керамзит, мраморная крошка, бой кирпичный, шлаки всякие;
  - 2) уголь каменный, сланцы горючие, руда всякая, апатитовый концентрат;
  - 3) брикеты топливные, кокс, торф, глина всякая, соль всякая, асфальт в плитах;
  - 4) известь всякая, удобрительные туки, соль калийная, сульфат, хлористый калий, каинит, суперфосфат, селитра;
  - 5) кирпич всякий, сера, изгарь, бокситы, мел, алебастр, доломит всякий, сода кальцинированная, жмыхи всякие;
  - 6) порошок диатомовый, магнезитовый, шамотный, опилки древесные, цемент, мука фосфоритная, костная, известковая, доломитовая, прочая минеральная, черепица, этернит, плитки метлахские, изразцы, трубы гончарные, шифер;
  - 7) пек, кости, рога, копыта, бой стекла, обрезки резины, утильсырье;
- д) лесоматериалы:
  - 1) лес круглый, столбы, подтоварник, рудстойка, балансы, дрова, пиломатериалы, шпалы, обапол, горбыль;
  - 2) фанера, планки и дощечки россыпью, ободья, полозья, дуги, обручи, дрань, щепка, детали и изделия из дерева: оконные переплеты, детали домов и другие;

е) металлы и металлические изделия:

1) металл сортовой и листовой, рельсы, балки, швеллеры, металл в чушках и болванках, трубы стальные, чугунные, асбоцементные, проволока и лента металлическая в кругах, ферросплавы, фитинги, арматурные мелкие части, скрепления рельсовые (накладки, подкладки, костыли) – в связках;

2) металлом прессованный и непрессованный, бой чугуна;

3) фитинги, арматурные мелкие части, скрепления рельсовые (накладки, подкладки, костыли) – россыпью;

ж) зерновые грузы и овощи:

1) рожь, пшеница, ячмень, кукуруза в зерне, семя льняное, горох, чечевица;

2) овес, гречиха, подсолнух, хлопковые семена, отходы, отруби, комбикорма, кукуруза в початках;

3) картофель, свекла, морковь и другие корнеплоды, лук репчатый, капуста в кочанах, арбузы, дыни, тыква.

#### Плата за пользование (задержку) вагонами и контейнерами

71. За нахождение свыше установленных сроков вагонов, поданных под погрузку, выгрузку или перегрузку средствами грузоотправителя (грузополучателя), с грузополучателя или грузоотправителя взимаются платежи в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от рода подвижного состава.

«Ставки платы за пользование грузовыми вагонами» применяются в случаях нахождения вагонов принадлежности ГУКП «Приднестровская железная дорога», в пользовании железных дорог СНГ.

72. При нахождении на путях железной дороги свыше установленных сроков вагонов, принадлежащих организациям (приватных) или арендованных ими у ГУКП «Приднестровская железная дорога», взимаются платежи в соответствии с тарифами абзаца один пункта 71 настоящих правил с понижением на 50%.

За нахождение указанных вагонов на подъездных путях, платежи за задержку вагонов не взыскиваются.

73. За нахождение контейнеров под погрузкой или выгрузкой сверх нормы с грузополучателя или грузоотправителя взимаются платежи в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от типа контейнера.

74. При начислении платежей за нахождение вагонов и контейнеров в случаях, перечисленных в пунктах 71-73, время каждого неполного часа учитывается следующим порядком: до 15 мин в расчет не принимается, а 15 минут и более принимается за полный час.

75. В случаях, если подача грузоотправителю по его заявке порожних специализированных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него взыскивается за все время нахождения вагонов на станции погрузки платежи в размере, предусмотренном абзацем один пункта 71 настоящих правил.

Если грузоотправитель уведомит станцию погрузки об отказе использовать эти вагоны, указанный платеж начисляется до момента получения станцией такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями, железной дорогой взыскивается с него, кроме платы за невыполнение плана перевозок грузов, плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены до станции погрузки по ставкам платы за перевозки с использованием разных типов вагонов.

Примечание: Кроме того, при отказе от погрузки в подготовленные с охлаждением вагоны и вагоны с машинным охлаждением, если их невозможно использовать в течение суток на данной станции другими грузоотправителями, дополнительно взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

76. Платежи за задержку вагонов и контейнеров с предприятий не взыскиваются по причине явлений стихийного характера, вызвавших перерыв движения на железнодорожном подъездном пути; по причине явлений стихийного характера или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы; в случае подачи железной дорогой вагонов (контейнеров) в количестве, превышающем максимальную перерабатывающую техническую способность погрузочно-разгрузочных пунктов грузоотправителя и грузополучателя.

77. При перевозке домашних вещей и других грузов, принадлежащих гражданам, платежи за задержку вагонов и контейнеров с граждан не взыскиваются.

78. При возникновении затруднений на станции, вызванных несвоевременной выгрузкой грузов и вывозом их грузополучателями, задержанных свыше 24 часов сверх установленных сроков на станции или на железнодорожном подъездном пути, взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от рода подвижного состава. Данная плата вводится не ранее суток после уведомления грузополучателя.

79. Если железная дорога не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то он освобождается от уплаты платежа за задержку вагонов и универсальных контейнеров до отправки уведомления о прибытии груза.

80. Платежи за задержку вагонов и универсальных контейнеров общего парка стран СНГ, взыскиваются независимо от платежей за невыполнение плана перевозок грузов.

#### Плата за весовой или объемный недогруз

81. За весовой недогруз (при погрузке вагонов средствами грузоотправителя), то есть за недогруз до технической нормы или до грузоподъемности вагона, если груз не имеет технической нормы, но по своим свойствам может быть загружен до грузоподъемности вагона, за каждые недогруженные полные 100 кг взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

82. За объемный недогруз (при погрузке вагона средствами отправителя), то есть за недогруз вагонов до полной вместимости, цистерны до установленной высоты налива, открытого подвижного состава до установленного габарита погрузки, за каждый недогруженный вагон независимо от типа и грузоподъемности взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

83. Если недогруз обнаружен в пункте погрузки (подъездной путь, арендованный участок, прирельсовый склад и др.) и грузоотправитель произвел догрузку вагона, плата за недогруз не взыскивается.

При обнаружении допущенного грузоотправителем недогруза на станции назначения или в пути следования плата за недогруз взыскивается с грузоотправителя через станцию отправления по актам ГУ-23, составленным станцией, обнаружившей недогруз.

84. За весовой и объемный недогруз универсальных контейнеров общего парка СНГ массой 20, 24, 30, 40 фут. при погрузке средствами отправителя (кроме домашних вещей) взыскивается плата в размерах и порядке, предусмотренным пунктами 81 и 82.

#### Плата за невыполнение плана перевозок грузов

85. За неподачу железной дорогой вагонов и не предоставление грузоотправителю контейнеров под погрузку грузов для выполнения плана перевозок, за не использование грузоотправителем поданных универсальных вагонов или предоставленных контейнеров или отказ от предусмотренных планом универсальных вагонов или контейнеров взыскивается плата по утвержденным тарифам:

а) по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах на линиях широкой колеи с каждой недогруженной тонны, независимо от рода и основы подвижного состава, в соответствии с тарифами;

б) по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах, на линиях широкой колеи, в соответствии с тарифами.

86. За неподачу железной дорогой рефрижераторных и других специализированных вагонов для выполнения плана перевозок и за не использование грузоотправителем поданных специализированных вагонов или отказ от выделенных в установленном порядке таких вагонов взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами.

87. За невыполнение грузоотправителем плана перевозок грузов в вагонах или контейнерах по дорогам назначения взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами в зависимости от планирования перевозок в тоннах, вагонах или категорий контейнеров.

88. За невыполнение обязательств по сверхплановой и внеплановой перевозке грузов по заявкам грузоотправителей, принятым дорогой, грузоотправители и дорога начисляют плату в размерах указанных в пунктах 85 и 86.

89. Плата, начисляемая грузоотправителю, уменьшается на 1/3 в тех случаях, когда грузоотправитель предупредит станцию о неиспользовании вагонов и контейнеров не менее чем за 2 суток до дня погрузки.

#### Плата за неочистку вагонов и недослив цистерн

90. За неочистку вагонов после выгрузки (слива), произведенной средствами грузополучателя, с грузополучателя в пользу железной дороги взимается плата в соответствии с утвержденными тарифами за вагон или за контейнер.

Железная дорога имеет право не принять неочищенные вагоны и контейнеры грузополучателем после выгрузки или слива до их очистки и взыскать с них плату за задержку вагонов и контейнеров в соответствии с пунктом «плата за пользование вагонами и контейнерами».

91. В случаях обнаружения в цистернах и бункерных полувагонах остатков груза сверх допустимых норм и очистки их на промывочно-пропарочных предприятиях железной дороги с грузополучателя взыскивается плата за задержку этих вагонов под очисткой согласно пункту «плата за пользование вагонами и контейнерами».

#### Плата за самовольное использование вагонов и контейнеров

92. За использование без разрешения железной дороги грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного подъездного пути вагонов и контейнеров общесетевого парка для своих внутренних перевозок они оплачивают железной дороге платежи в сутки, в соответствии с утвержденными тарифами.